

Ny lag kräver: Bättre och snabbare bekämpning vid bränder

Från den 1 jan 2004 gäller lagen om skydd mot olyckor (SFS 2003:778). En förändring som den nya lagen medför är att brandsynen som räddningstjänsten tidigare utfört kommer att ersättas med tillsyn.

Den som driver en verksamhet ska arbeta systematiskt med sitt brandskydd. Det innebär i praktiken att de anställda själva ska göra kontroller av brandskyddet på sin arbetsplats. I klartext betyder detta ett större ansvar på den enskilde. Lagen innebär en ökad satsning på samhällets förebyggande åtgärder för att minska antalet olyckor och dess konsekvenser. På pappret kan allt verka bra, men man bör ha i åtanke att försäkringsbolagen varje år rapporterar in sisådär 50.000 anmälda brandskador per år (hur många brandskador som inte rapporteras in kan man bara gissa).

Och tyvärr är det så att det ofta kan vara lite si och så när det gäller hur man bäst bekämpar en brand.

Brandbekämpning

En av de viktigaste åtgärderna vid bränder är att släckningsinsatsen kan ske snabbt och effektivt och därigenom rädda människoliv, innan branden hinner sprida sig till okontrollerbar nivå. Sedan ett 10-tal år finns det utvecklade system för snabbinsats vid bränder. Grunden är bensin-, och dieselmotor- eller elektriskt drivna högtrycksaggregat som med ett tryck av 170-250 bar finfördelar vattnet till små droppar, vilket starkt reducerar syretillförseln och därigenom kväver branden. Förutom möjligheten till effektiv släckning eller dämpning av branden är fördelen att vattnet avdunstar så snabbt att inga vattenskador uppstår. Dessa aggregat är lätthanterliga och finns för inbyggnad i t ex per-

sonbilar av kombityp, eller mobila varianter med hjul, transportabla med truck eller andra typer av speciella fordon. Mobila aggregat är oftast bensin- eller dieseldrivna, medan stationära har eldrift och finns i explosionsskyddade utföranden.

Släckning med skummedel

Det som bland annat gör denna teknik så användbar är att aggregaten även kan användas för andra ändamål, t ex för insats vid släckning av brandfarliga ämnen, vid t ex bilbränder, med inblandning av skummedel.

Länspumpning

Aggregatet kan genom anslut-

ning av en injektorpump användas för länspumpning av t ex källare eller annan uppumpning av vätskor vid olika olyckstillfällen med tankbilar etc. Vid brandfarliga vätskor måste slangsystemet jordas.

Sanering av kemikaliespill

Utrustningen kan i kombination med en speciell "spolkratta" på hjul, utrustad med särskilda spolmunstycken, användas för sanering av oljespill på vägytor av asfalt och betong. Ytan spolas ren med vatten med inblandning av ett biologiskt nedbrytbart lösningsmedel. Restvätskan kan sugas upp med länspumpen. En asfaltsyta blir då

fri från olja även i "porerna", som efter en torrsanering kan förorsaka halka.

Högtryckstvättning

Vid större rengöringsbehov kan man med ett speciellt munstycke tillsätta ett blästermedel för borttagning av hårt sittande föroreningar, t ex torkad olja på parkeringar och andra spill på vägytor vilka har stelnat eller härdat fast och som kan utgöra olycksrisker vid vått väglag. Med detta system och dess många funktioner uppfyller man den nya lagens intentioner om att var och en ska ta ansvar för att minimera riskerna för olyckor inom hela samhället.

